

Comitato per la S.P. 64
Via Contrà Sella n.° 50
36040 Tonezza del Cimone
tel. 346 7080609 – fax 0445 749680
e-mail comitatopersp64@yahoo.it



Tonezza del Cimone: 21 marzo 2011

Spett. **PROCURA DELLA REPUBBLICA
DI VICENZA**
Corso Palladio 159
36100 VICENZA

E p.c.

Spett. **PREFETTURA DI VICENZA**
Uff. Territoriale del Governo
Contrà Gazzolle 6/10
36100 VICENZA

E p.c.

Spett. **COMANDO CARABINIERI**
Stazione di Arsiero
Via Perozza 30
36011 ARSIERO

Oggetto: **ESPOSTO DENUNCIA IN MERITO ALLA CHIUSURA DELLA S.P.64**

La presente per denunciare i problemi sorti alla viabilità a Nord di Tonezza del Cimone dovuti alla chiusura della S.P.64.

PREMESSO

- A) che la S.P.64 collega l'abitato di Tonezza del Cimone con l'Altopiano dei Fiorentini,
- B) che l'Amministrazione provinciale con un'ordinanza chiude al traffico nel periodo invernale, (dal 1° novembre al 30 aprile) la strada S.P.64, dalla località Chiosco Alpino fino a località Restele, con motivazioni legate a fattori meteorologici. (allegato 4)
- C) che la chiusura automatica è tassativa della S.P.64, viene praticata negli ultimi quattro anni, mentre nel passato la stessa arteria restava transitabile, (e ben pulita dalla neve e dai sassi) nonostante la medesima ordinanza dell'Amministrazione Provinciale,
- D) che nel presente inverno la S.P.64 è chiusa al traffico per slavine, con tanto di cartelli segnaletici messi ad Arsiero, **sebbene da oltre due mesi non ci siano precipitazioni nevose importanti**, tant'è che i mezzi spargisale passano quotidianamente per raggiungere il sovrastante Altopiano dei Fiorentini, (allegato 12)
- E) che nonostante "la poca sicurezza della S.P.64", (così tanto sbandierata dall'Amministrazione Comunale di Tonezza del Cimone), nell'estate/autunno del 2010, sono transitati per sei giorni su sette, centinaia di betoniere e autoarticolati, pesanti ognuna parecchie decine di tonnellate, per trasportare il calcestruzzo e i materiali, atti alla costruzione dei nuovi impianti sciistici dell'Altopiano dei Fiorentini,
- F) che la S.P.64 è **l'unica alternativa** per eventuali emergenze in località Fiorentini, (incidenti, incendi, soccorsi vari) i mezzi di soccorso sono costretti ad un allungamento passando per Folgaria, Lastebasse, e Valdastico.

CONSIDERATO

- G) che questa situazione crea gravi disservizi agli utenti, e gravissimi danni economici alle attività turistiche, alberghiere, commerciali e artigiane,**
- H) che a consenso della messa in sicurezza e transitabilità, sia in estate che in inverno, sono state raccolte dal “Comitato per la S.P.64” oltre 1500 firme, per il ripristino e la manutenzione, per un indispensabile collegamento con il Trentino,**
- I) che la Regione Veneto ha investito diversi milioni di euro per i nuovi impianti sciistici di collegamento Veneto/Trentini in Costa d’Agra, sull’Altopiano dei Fiorentini, ora raggiungibile solo dal Trentino,**
- L) che Tonezza del Cimone vive esclusivamente di turismo, e la chiusura della S.P.64 in pratica cancella la stagione invernale, (allegato 12)**
- M) che su tutto il tratto della S.P.64 non viene eseguita nessuna manutenzione, ordinaria e straordinaria da oltre sette anni, compromettendo sempre più l’integrità strutturale della strada, con conseguente diminuzione della sicurezza di percorrenza, (guard-rail barcollanti, cedimenti a valle, restringimenti di carreggiata) fatto salvo di indispensabili interventi straordinari per il ripristino della viabilità, in seguito alla caduta di alcuni massi scivolati a valle, staccatesi da un punto preciso della parete, dove non era stata eseguita la manutenzione necessaria, (allegato 1-2-3)**
- O) che l’alternativa alla S.P.64 risulta essere una strada comunale, dove vige un divieto di passaggio, e ancor meno sicurezza di percorrenza, posta sul territorio di Tonezza del Cimone e di Arsiero, con molteplici vincoli ambientali, paesaggistici, e storici militari, ad una sola corsia (priva di protezioni a valle) che sviluppa un dislivello di 400 metri per 3 chilometri, regolata con un senso unico alternato ad orari(come da ordinanza del Sindaco di Tonezza del Cimone), ma con un divieto di transito a monte per chi ritorna verso Tonezza del Cimone, ordinanza del sindaco di Arsiero, (allegato 1-2-3-5-19)**
- P) che la S.P.64 è stata, e lo è tuttora una valida alternativa alla S.P.Valdastico(ex S.S.350) in caso in di interruzioni ecc. e l’unica e più breve alternativa per la provincia di Vicenza e il Trentino**
- Q) che dagli incontri intercorsi tra il nostro Comitato, con l’Amministrazione Provinciale e Vi.abilità SpA, abbiamo potuto constatare come le ragioni della chiusura della S.P64, siano solo di natura economica (allo stesso modo della mancata manutenzione ordinaria e straordinaria per oltre 7 anni) piuttosto che di reale pericolo. (allegato 1-2-3-6-7-8-9-10-11)**

Si vuole cioè risparmiare su questa arteria stradale, per dirottare i risparmi ottenuti in altre realtà lontane da questa zona !!

CONSIDERATO TUTTO QUESTO SI CHIEDE

Se esistono i presupposti di reato :

- interruzione di servizio pubblico,
- abbandono e disprezzo del bene pubblico,
- omissioni d’atti di ufficio
- di accertare i motivi “seri” che hanno indotto alla revoca dell’aggiudicazione definitiva alla ditta Eurocostruzioni sas, dei lavori di manutenzione sulla S.P.64 nell’anno 2008 a firma della Dott.a Caterina Bazzan,
- di accertare se il Sindaco di Tonezza del Cimone, ha fatto forti pressioni, per la revoca dei lavori del punto precedente, per eventuali interessi esclusivamente personali,
- di perseguire i responsabili della divulgazione di notizie e fatti falsi e infondati, circa i lavori sulla viabilità Tonezzana.

SI RICHIEDE INOLTRE

a codesta Spett. Procura della Repubblica, di esaminare quanto esposto, ricercandone gli eventuali estremi di reato, nei confronti dei responsabili dell'Amministrazione Provinciale competenti in materia, nei confronti dell'Amministrazione di Viabilità SpA, chiedendo espressamente la punizione a norma di legge.

Il "Comitato per la S.P.64" si riserva di integrare e produrre altra documentazione e chiede All'Ill.o Procuratore di essere sentito in merito.

Si allegano:

All. n° 4 e 5 punto "B" – All n°12 punto "D" – All.n°1-2-3 punto "M" – All.n°1-2-3- 5-19 punto "O"
All.1-2-3-6-7-8-9-10-11 punto "Q" – All. vari 13-14-15-16-17-18

In attesa di notizie in riferimento a quanto esposto, porgiamo, distinti saluti.

Il "Comitato per la S.P.64"

Presidente : **Giorgio Oliosio** _____
(cell. Pers. 333 1486699)

Vicepresidente: **Ivo Dalla Via** _____

Segretario : **Giuseppe Casara** _____

Consigliere : **Diego Dalla Via** _____

Consigliere : **Alberto Fontana** _____

Consigliere : **Raimondo Fontana** _____

Consigliere : **Nicola Fontana** _____

Consigliere : **Eros Zecchini** _____

Consigliere : **Enrico Pettinà** _____

Consigliere : **Damiano Pettinà** _____